



## TECHNISCHE DATEN CABALLERO RALLY 500

**Homologation** : Euro 5

**Motor** : Einzylinder Viertakt, flüssigkeitsgekühlt

**Homologierte Leistung** : 28,3 kW bei 7.100 U/min

**Homologiertes Drehmoment** : 40,2 Nm bei 6.000 U/min

**Hubraum** : 449 cc

**Bohrung** : 94,5 mm

**Hub** : 64 mm

**Gemischsteuerung** : eine oben liegende Nockenwelle, 4 Ventile

**Einspritzanlage** : Drosselklappen  $\varnothing$  40 mm

**Starter** : Elektrisch

**Gänge** : 6

**Kupplung** : Mehrscheibenölbad

**Auspuffanlage** : ARROW Doppelrohr

**Rahmen** : CrMo Stahlrohrrahmen

**Schwinge** : in Aluminium mit variablen Querschnitten und progressiver Anlenkung

**Reifen** : 110/80 R19, 140/80 R17

**Räder** : Aluminium Speichenräder

**Bremsen** : Vorne eine  $\varnothing$ 320mm schwimmend gelagerte – Hinten eine  $\varnothing$ 230mm Bremsscheibe

**ABS** : Continental zwei-Wege ABS (abschaltbar)

**Federgabel** :  $\varnothing$ 43 mm USD hydraulisch einstellbar

**Federweg vorne** : 200 mm

**Hinterradfederung** : Federbein hydraulisch einstellbar

**Federweg hinten** : 200 mm

**Sitzhöhe** : 860 mm

**Radstand** : 1435 mm

**Länge** : 2080 mm

**Gewicht fahrbereit** : 157 kg

**Tankinhalt** : 12 l

**Verbrauch** : 4,2 l/100 km

**CO2 Emission** : 97 g/km